

HUNIK

250R



Colores disponibles


MOTOR

Tipo	4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindraje	249.03 cc
Max. Potencia	29.596 @ 9250 rpm
Max. Torque	25 Nm @ 7250 rpm
Relación de Compresión	12:1
Arranque	Eléctrico
Alimentación	Inyección electrónica


TRANSMISIÓN Y CHASIS

Transmisión	6 velocidades, engranaje constante
-------------	------------------------------------


SUSPENSIÓN

Delantera	Telescópica invertida hidráulica
Trasera	Monoamortiguador con gas, ajustable en 6 niveles de precarga


FRENOS

Delantero	ABS - Disco lobulado, diámetro 320 mm
Trasero	ABS - Disco lobulado, diámetro 230 mm


RUEDAS Y LLANTAS

Tamaño llanta delantera	110/70 17 M/C 54H TL
Tamaño llanta trasera	150/60 17 M/C 66W TL


ELÉCTRICO

Batería	MF 12V-8 Ah/ETZ-9
Faro delantero	LED con sensor ambiental y DRL
Luz trasera	LED en forma de H
Direccionales	LED con luces de emergencia


DIMENSIONES

Largo	2030 mm
Ancho	828 mm
Alto	1062 mm
Distancia entre ejes	1357 mm
Tanque de Gasolina	11.5 Litros
Peso en vacío	171 kg
Capacidad de carga	130 kg


DISEÑO DEPORTIVO E ILUMINACIÓN 100% LED

Con sensor de iluminación ambiental y luces altas tipo proyector. El direccionamiento del faro puede ajustarse sin el uso de herramientas.


SISTEMA DE FRENOS ABS

Diseñado para ofrecer experiencias de frenado seguras en distintas condiciones de exigencia, como en entornos urbanos o en conducción deportiva.


MOTOR DOHC 250CC – 29.6 HP DE 0 A 60 KM/H EN 3.2 SEGUNDOS